Sicklatunneln måste fungera

När Sicklatunneln stängs eller begränsas påverkas hela Nacka. Köerna växer, restiderna blir längre och vardagen blir svårare för både Nackabor och företag.

Därför vill Liberalerna stärka driftsäkerheten i Sicklatunneln.

Nödvändiga säkerhetssystem och tekniska lösningar, såsom sprinklersystem, behöver komma på plats skyndsamt. Målet är att tunneln ska kunna hållas öppen och fungera robust även när incidenter inträffar.

Nacka behöver ett trafiksystem som människor kan lita på.

Sicklatunneln är viktig för hela Nacka

Sicklatunneln kopplar väg 222 till Södra länken. Därmed är den en av Nackas viktigaste förbindelser till det regionala vägnätet.

Det märks särskilt när något går fel.

När tunneln stängs eller trafiken begränsas påverkas inte bara de människor som befinner sig i tunneln. Effekterna kan sprida sig genom stora delar av trafiksystemet.

Köerna växer och restiderna ökar. Det påverkar människor som ska till jobbet, hämta barn eller komma till ett möte.

Därför är Sicklatunneln viktig för hela Nackas tillgänglighet.

Driftsäkerheten måste stärkas

En viktig trafikförbindelse måste vara robust.

Liberalerna vill därför att driftsäkerheten i Sicklatunneln stärks. Nödvändiga säkerhetssystem och tekniska åtgärder behöver komma på plats skyndsamt.

Det handlar bland annat om sprinklersystem och andra lösningar som kan bidra till att tunneln fungerar bättre vid incidenter.

Säkerheten måste alltid komma först.

Samtidigt behöver systemen utformas så att störningar inte leder till längre eller fler avstängningar än vad situationen kräver.

För Nacka är detta både en säkerhetsfråga och en tillgänglighetsfråga.

Nacka är för sårbart i dag

Sicklatunnelns betydelse visar ett större problem.

Nacka är beroende av ett begränsat antal stora trafikförbindelser. När en viktig länk får problem kan konsekvenserna därför bli omfattande.

Det gör trafiksystemet sårbart.

Liberalerna vill minska den sårbarheten både på kort och lång sikt.

På kort sikt behöver de befintliga förbindelserna fungera bättre. Därför prioriterar vi Sicklatunnelns driftsäkerhet.

På längre sikt behövs också nya förbindelser. Därför driver vi på för Östlig förbindelse.

Nacka behöver både robust infrastruktur i dag och nya lösningar för framtiden.

Köer tar tid från människors liv

Trafikproblem kan ibland beskrivas som siffror om restider och kapacitet. Men bakom siffrorna finns människors vardag.

Den som fastnar i trafiken kommer senare till jobbet. Hämtningen på förskolan blir stressigare. En fritidsaktivitet kan behöva ställas in.

När samma problem återkommer blir konsekvenserna stora.

För Liberalerna handlar därför fungerande trafik om mer än transporter.

Det handlar om människors tid.

Ett robust trafiksystem ger människor större möjlighet att planera sin vardag och lita på att resan fungerar.

Det är en frihetsfråga.

Företagen är beroende av fungerande vägar

Sicklatunneln är också viktig för Nackas näringsliv.

Företag behöver kunna transportera människor, tjänster och varor. Hantverkare ska kunna nå sina kunder och leveranser måste komma fram.

När viktiga trafikförbindelser stängs blir transporterna mer osäkra.

Det kostar både tid och pengar.

För ett företagsamt Nacka är därför fungerande infrastruktur en grundläggande förutsättning.

Nacka ska vara en attraktiv plats att starta, driva och utveckla företag i. Då behöver företagen kunna lita på att det regionala trafiksystemet fungerar.

Säkerhet och framkomlighet måste fungera tillsammans

Det finns ingen motsättning mellan en säker tunnel och en tunnel med hög tillgänglighet.

Tvärtom behöver båda delarna fungera tillsammans.

Liberalerna vill att nödvändiga säkerhetssystem kommer på plats så att Sicklatunneln kan vara både säker och robust.

Modern teknik kan vara en viktig del av lösningen.

Därför vill vi att de tekniska åtgärder som behövs genomförs skyndsamt.

En tunnel som måste stängas ofta är inte ett robust trafiksystem. Men en tunnel får heller aldrig hållas öppen på bekostnad av säkerheten.

Målet måste vara både hög säkerhet och hög driftsäkerhet.

Sicklatunneln behövs även när Östlig förbindelse byggs

Liberalerna driver på för Östlig förbindelse. Men det innebär inte att dagens trafiksystem kan lämnas åt sidan.

Tvärtom.

Östlig förbindelse är en långsiktig lösning för regionens trafiksystem. Sicklatunneln är en viktig del av den infrastruktur som Nackaborna är beroende av redan i dag.

Därför behöver vi arbeta med båda frågorna samtidigt.

Sicklatunneln ska göras mer robust. Samtidigt ska en Östlig förbindelse på längre sikt skapa fler resvägar och minska Nackas sårbarhet.

Det är så ett långsiktigt trafiksystem byggs.

Flera vägar skapar större motståndskraft

Ett robust trafiksystem behöver alternativ.

Det gäller både olika vägar och olika sätt att resa.

Därför kombinerar Liberalerna arbetet för Sicklatunneln och Östlig förbindelse med satsningar på kollektivtrafik och pendelbåt.

Fler fungerande alternativ gör Nacka mindre känsligt när något händer.

Pendelbåten kan erbjuda ytterligare en väg genom regionen. Bättre bussförbindelser kan göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Samtidigt måste vägnätet fungera för dem som behöver använda bilen.

Vi vill inte ställa trafikslagen mot varandra.

Nacka behöver ett trafiksystem där delarna kompletterar varandra.

Fakta: Därför är Sicklatunneln viktig för Nacka

Sicklatunneln kopplar väg 222 till Södra länken och är en central förbindelse mellan Nacka och det regionala vägnätet.

När tunneln stängs eller kapaciteten begränsas kan konsekvenserna sprida sig genom trafiksystemet. Restider ökar och köer byggs upp. Det påverkar både människors vardag och näringslivets transporter.

Liberalerna vill därför att driftsäkerheten stärks. Nödvändiga säkerhetssystem och tekniska åtgärder, såsom sprinklersystem, behöver komma på plats skyndsamt.

Samtidigt behöver Nackas långsiktiga sårbarhet minska. Därför driver Liberalerna även på för Östlig förbindelse och utvecklar andra sätt att resa, som kollektivtrafik och pendelbåt.

Sicklatunneln måste fungera i dag. Samtidigt behöver vi bygga ett mindre sårbart trafiksystem för framtiden.

Liberalerna tycker

Nackabor ska kunna lita på att viktiga trafikförbindelser fungerar.

Därför måste Sicklatunnelns driftsäkerhet stärkas.

Vi vill att nödvändiga säkerhetssystem och tekniska lösningar kommer på plats skyndsamt. Det gäller bland annat de sprinklersystem och andra åtgärder som krävs för en säker och robust tunnel.

För oss handlar det om trygghet och tillgänglighet.

Men det handlar också om människors frihet.

Den som ska till jobbet ska kunna komma fram. Företag ska kunna planera sina transporter. Familjer ska inte behöva lägga extra tid på återkommande trafikproblem.

Samtidigt måste vi tänka längre.

Därför driver Liberalerna också på för Östlig förbindelse, bättre kollektivtrafik och en utbyggd pendelbåtstrafik.

Nacka behöver ett trafiksystem som fungerar även när något oväntat händer.

Ett mindre sårbart Nacka

Sicklatunneln är en del av Liberalernas större arbete för bättre trafik och mobilitet i Nacka.

Vi vill både förbättra den infrastruktur som finns och bygga för framtiden.

Därför vill vi stärka Sicklatunneln, bygga Östlig förbindelse, utveckla kollektivtrafiken och använda Nackas vatten bättre för pendelbåtstrafik.

Målet är enkelt: Nackabor ska kunna komma fram.

Läs mer om Liberalernas trafik- och mobilitetspolitik och våra förslag för ett friare och mer tillgängligt Nacka.

Vill du vara med och påverka Nackas framtid? Bli medlem i Liberalerna.

Vanliga frågor om Sicklatunneln

VAD ÄR SICKLATUNNELN?

Sicklatunneln kopplar väg 222 till Södra länken. Därmed är den en viktig del av Nackas förbindelse med det regionala vägnätet.

VAD VILL LIBERALERNA GÖRA MED SICKLATUNNELN?

Liberalerna vill stärka tunnelns driftsäkerhet. Nödvändiga säkerhetssystem och tekniska åtgärder behöver komma på plats skyndsamt.

VILL LIBERALERNA HA SPRINKLERSYSTEM I SICKLATUNNELN?

Liberalerna vill att nödvändiga säkerhetslösningar, såsom sprinklersystem och andra tekniska åtgärder, kommer på plats för att skapa en säker och robust tunnel.

VARFÖR ÄR SICKLATUNNELN SÅ VIKTIG FÖR NACKA?

När tunneln stängs eller begränsas kan restider och köer öka i stora delar av trafiksystemet. Därför påverkar tunnelns funktion både Nackabornas vardag och företagens transporter.

LÖSER ÖSTLIG FÖRBINDELSE PROBLEMEN MED SICKLATUNNELN?

Östlig förbindelse är en långsiktig del av lösningen för ett mindre sårbart regionalt trafiksystem. Sicklatunneln behöver däremot fungera redan i dag. Liberalerna vill därför arbeta med båda frågorna.

HUR VILL LIBERALERNA MINSKA NACKAS SÅRBARHET?

Vi vill kombinera robustare befintlig infrastruktur med nya förbindelser och fler resalternativ. Därför driver vi bland annat Sicklatunneln, Östlig förbindelse, bättre kollektivtrafik och utbyggd pendelbåtstrafik.