

Östlig förbindelse – en framtidslösning för Nacka

Stockholmsregionens trafikproblem påverkar Nacka varje dag. Därför driver Liberalerna Nacka på för en Östlig förbindelse.

Nacka behöver bättre kopplingar till resten av Stockholm. En Östlig förbindelse kan minska trafiksystemets sårbarhet, skapa bättre tvärförbindelser och bidra till bättre trafikflöden.

För oss är det avgörande att lösningen också möjliggör körfält för kollektivtrafik.

Östlig förbindelse handlar inte bara om bilar. Det handlar om att bygga ett modernt trafiksystem som håller ihop en växande Stockholmsregion.

Nacka behöver fler vägar till resten av Sverige

Nacka är en del av en sammanhängande storstadsregion men tyvärr så vi sårbara med få kopplingar till de nationella vägnätet.

Varje dag behöver människor kunna ta sig till arbete, utbildning, vård, kultur och fritidsaktiviteter. Samtidigt behöver företag kunna transportera varor och människor.

När trafiksystemet fungerar dåligt påverkas hela vardagen.

Köer innebär förlorad tid. Störningar kan snabbt påverka stora delar av Nacka. Dessutom skapar bristen på alternativa vägar en sårbarhet när något händer.

Därför behöver Stockholmsregionen långsiktiga investeringar som förbättrar trafiksystemet.

Östlig förbindelse är en sådan investering.

Östlig förbindelse ska knyta ihop regionen

Stockholms trafiksystem behöver fungera som en helhet.

I dag saknas en viktig länk i den östra delen av regionen. Det påverkar Nacka eftersom många resor måste gå genom redan hårt belastade delar av trafiksystemet.

Liberalerna Nacka vill därför driva på för Östlig förbindelse.

En fungerande förbindelse ska skapa bättre trafikflöden och knyta samman regionen. Den ska också skapa bättre möjligheter att resa på tvären genom Stockholmsområdet.

Det är viktigt för Nacka.

Vi ska inte bara kunna resa mot centrala Stockholm. Nackabor ska också kunna nå andra delar av regionen på ett enklare sätt.

Kollektivtrafiken ska vara en del av lösningen

För Liberalerna är det avgörande att Östlig förbindelse inte bara planeras för biltrafik.

Utformningen ska möjliggöra körfält för kollektivtrafik. Det är en tydlig del av Liberalernas förslag i Nackas valmanifest.

Det öppnar för nya och effektiva kollektivtrafiklösningar.

En stor investering i framtidens infrastruktur måste ta hänsyn till hur människor kommer att resa under lång tid framöver.

Därför behöver vi tänka bredare än ett enskilt transportslag.

Biltrafik och kollektivtrafik behöver kunna använda infrastrukturen på ett smart sätt.

Mindre sårbarhet när något händer

Nackas geografiska läge gör kommunen beroende av ett begränsat antal stora trafikförbindelser.

Det skapar sårbarhet.

När en viktig tunnel eller väg får problem kan konsekvenserna snabbt spridas genom trafiksystemet. Köer växer och resor tar längre tid.

Östlig förbindelse kan skapa ytterligare en viktig länk i regionens trafiksystem.

Det ger fler möjliga vägar och kan göra systemet mer robust.

För Liberalerna är detta en viktig del av förslaget. Nacka ska inte vara så beroende av några få förbindelser att en enskild störning skapar stora problem för hela kommunen.

Östlig förbindelse och Sicklatunneln hänger ihop

Sicklatunneln visar tydligt varför Nacka behöver ett mer robust trafiksystem.

Tunneln kopplar väg 222 till Södra länken och är en av Nackas viktigaste kopplingar till det regionala vägnätet. När den stängs eller begränsas påverkas hela kommunen.

Restiderna ökar och köerna växer. Det påverkar både Nackabornas vardag och företagens möjligheter att fungera.

Liberalerna vill därför både stärka driftsäkerheten i Sicklatunneln och arbeta långsiktigt för Östlig förbindelse.

Det ena ersätter inte det andra.

Sicklatunneln måste fungera nu. Samtidigt behöver regionen bygga bort sårbarheten för framtiden.

Bättre tvärförbindelser ger större frihet

Stockholmsregionens trafik har länge präglats av resor in mot och ut från centrum.

Men människors liv ser inte alltid ut så.

Arbetsplatser, bostäder, utbildningar och verksamheter finns i hela regionen. Därför behöver människor också kunna resa mellan olika delar av Stockholm utan onödiga omvägar.

Östlig förbindelse kan skapa bättre tvärförbindelser.

Det kan ge Nackabor fler möjligheter att nå arbetsplatser och andra delar av regionen.

För Liberalerna är det en frihetsfråga.

Ett modernt trafiksystem ska följa människors liv. Människor ska inte behöva anpassa sina liv efter ett omodernt trafiksystem.

Bättre flöden och mindre köer

Tid är en av människors viktigaste resurser.

Tid som försvinner i köer kan inte användas till familjen, arbetet eller fritiden.

Därför vill Liberalerna minska flaskhalsar och förbättra trafikflödena.

Östlig förbindelse ska bidra till detta genom att skapa en ny länk i trafiksystemet och ge trafiken fler vägar genom regionen.

Men nya vägar löser inte ensamma alla trafikproblem.

Därför kombinerar vi förslaget med bättre kollektivtrafik, utbyggd pendelbåtstrafik och smartare planering.

Flera fungerande alternativ skapar ett bättre trafiksystem.

En klimatsmart och genomtänkt förbindelse

Liberalerna Nacka driver på för en Östlig förbindelse som är klimatsmart och genomtänkt.

Det innebär att projektet måste ses som en del av framtidens transportsystem.

Förbindelsen ska bidra till bättre flöden och möjliggöra kollektivtrafik. Enligt vårt valmanifest ska utformningen också bidra till minskade köer och utsläpp.

Vi vill kombinera utveckling med klimatansvar.

Stockholmsregionen kommer att fortsätta förändras. Då behöver infrastrukturen utvecklas på ett sätt som gör både vardagen och klimatomställningen möjlig.

Företagen behöver ett trafiksystem som fungerar

Trafik handlar inte bara om människors resor till och från arbetet.

Ett fungerande vägnät är också viktigt för Nackas företag.

Varor ska levereras. Hantverkare ska kunna ta sig till kunder. Företag behöver kunna rekrytera människor från olika delar av regionen.

När trafiken står still ökar kostnaderna och tiden går förlorad.

Därför är en robust infrastruktur också viktig för Nackas konkurrenskraft.

Ett växande och företagsamt Nacka behöver goda förbindelser med resten av Stockholmsregionen.

Fakta: Därför driver Liberalerna Östlig förbindelse

Stockholmsregionens trafikproblem påverkar Nacka varje dag. Kommunen är beroende av ett antal viktiga förbindelser till det regionala vägnätet. Det gör trafiksystemet känsligt när olyckor, avstängningar eller andra störningar inträffar.

Liberalerna Nacka vill därför ha en Östlig förbindelse som minskar sårbarheten och skapar bättre flöden.

Förbindelsen ska också skapa bättre tvärförbindelser genom regionen. För oss är det avgörande att utformningen möjliggör körfält för kollektivtrafik.

Därför ser vi inte Östlig förbindelse som enbart ett vägprojekt. Den ska vara en del av ett större trafiksystem där bil, kollektivtrafik, pendelbåt, cykel och gång kompletterar varandra.

Målet är ett robust, modernt och hållbart trafiksystem som ger människor fler möjligheter att resa.

Liberalerna tycker

Stockholmsregionen behöver tänka långsiktigt.

Nacka växer och människor rör sig allt mer mellan olika delar av regionen. Då räcker det inte att lappa och laga ett trafiksystem som redan är sårbart.

Därför driver Liberalerna Nacka på för Östlig förbindelse.

Vi vill ha en klimatsmart och genomtänkt lösning som skapar bättre trafikflöden, minskar sårbarheten och binder samman regionen.

Kollektivtrafiken ska vara en självklar del av projektet. Därför vill vi att utformningen möjliggör körfält för kollektivtrafik.

Samtidigt fortsätter vi att driva på för pendelbåtstrafik, bättre bussförbindelser och en fungerande Sicklatunnel.

Vi behöver både lösa dagens problem och bygga för morgondagens Stockholm.

Det ger Nackaborna mer tid och större frihet.

Bygg för framtidens Nacka

Nacka behöver infrastruktur som håller för framtiden.

Östlig förbindelse är därför en del av Liberalernas större trafik- och mobilitetspolitik.

Vi vill samtidigt utveckla pendelbåtstrafiken, förbättra kollektivtrafiken, stärka Sicklatunnelns driftsäkerhet och se till att parkering och laddning fungerar.

Olika resor kräver olika lösningar.

Men de måste fungera tillsammans.

Läs mer om Liberalernas trafik- och mobilitetspolitik i Nacka och våra förslag för ett friare och mer tillgängligt Nacka.

Vill du vara med och påverka Nackas framtid? Bli medlem i Liberalerna.

Vanliga frågor om Östlig förbindelse

VILL LIBERALERNA BYGGA ÖSTLIG FÖRBINDELSE?

Ja. Liberalerna Nacka driver på för en klimatsmart och genomtänkt Östlig förbindelse som minskar sårbarheten och skapar bättre trafikflöden och tvärförbindelser.

ÄR ÖSTLIG FÖRBINDELSE BARA TILL FÖR BILAR?

Nej. För Liberalerna är det avgörande att utformningen möjliggör körfält för kollektivtrafik. Förbindelsen ska ses som en del av regionens samlade trafiksystem.

VARFÖR ÄR ÖSTLIG FÖRBINDELSE VIKTIG FÖR NACKA?

Nacka är beroende av ett begränsat antal stora förbindelser till det regionala trafiksystemet. Östlig förbindelse kan bidra till minskad sårbarhet, bättre flöden och bättre tvärförbindelser.

HUR HÄNGER ÖSTLIG FÖRBINDELSE IHOP MED SICKLATUNNELN?

Sicklatunneln är en viktig befintlig förbindelse mellan väg 222 och Södra länken. Liberalerna vill stärka dess driftsäkerhet samtidigt som vi arbetar långsiktigt för Östlig förbindelse.

HUR SER LIBERALERNA PÅ KLIMATET OCH ÖSTLIG FÖRBINDELSE?

Liberalerna vill att Östlig förbindelse ska vara klimatsmart och genomtänkt. Valmanifestet anger att utformningen ska möjliggöra kollektivtrafik samt bidra till minskade köer och utsläpp.

HUR PASSAR ÖSTLIG FÖRBINDELSE IHOP MED LIBERALERNAS ÖVRIGA TRAFIKPOLITIK?

Liberalerna vill utveckla flera transportslag samtidigt. Östlig förbindelse kompletteras av bland annat bättre kollektivtrafik, utbyggd pendelbåtstrafik och åtgärder som minskar sårbarheten i det befintliga trafiksystemet.