Utbyggd pendelbåtstrafik i Nacka

Nackas vatten är en av våra största tillgångar. Därför vill Liberalerna utveckla pendelbåtstrafiken från ett komplement till ett pålitligt alternativ för vardagens resor.

Vi vill se fler linjer, tätare turer och bättre samordning med bussar och annan kollektivtrafik. Samtidigt behöver det bli enklare och tryggare att gå och cykla till bryggorna.

Vattnet finns redan där. Nu ska vi använda det bättre.

Vi vill skapa en blå pendel som binder samman Nackas kustnära delar med resten av Stockholmsregionen.

Vattnet är Nackas blå väg

Nacka är byggt kring vattnet. Ändå sker en stor del av våra vardagsresor på ett vägnät där trängsel och störningar snabbt kan skapa problem.

Pendelbåten ger oss en annan möjlighet.

Genom att använda vattnet bättre kan vi skapa fler resvägar och samtidigt avlasta andra delar av trafiksystemet. Liberalerna vill därför göra pendelbåten till en större del av Nackas kollektivtrafik.

Pendelbåten ska inte bara vara ett trevligt alternativ när vädret är fint. Den ska vara en del av den kollektivtrafik som människor kan lita på i vardagen.

Det kräver trafik som fungerar året runt och som passar människors arbetstider och resvanor.

Fler linjer med pendelbåt

För att fler ska kunna välja pendelbåten behöver trafiken nå fler.

Därför vill Liberalerna se fler linjer.

Nackas kustnära läge ger goda möjligheter att använda vattnet som en naturlig transportväg. När fler områden får användbara förbindelser med båt blir pendelbåten

relevant för fler resenärer.

Det kan också skapa nya sätt att resa genom kommunen och vidare mot andra delar av Stockholmsregionen.

För oss handlar det om valfrihet.

Nackabor ska ha flera fungerande alternativ när de väljer hur de vill ta sig till arbete, utbildning och fritidsaktiviteter.

Tätare turer gör pendelbåten användbar i vardagen

En kollektivtrafiklinje är bara attraktiv om den går när människor behöver den.

Därför räcker det inte med fler linjer. Liberalerna vill också se tätare turer med pendelbåtarna.

Långa väntetider gör det svårare att använda båten för vardagens resor. Missar du en avgång ska du inte behöva vänta orimligt länge på nästa.

Tätare trafik skapar större flexibilitet.

Det gör pendelbåten mer användbar för den som ska till arbetet på morgonen, hämta barn på eftermiddagen eller resa till en aktivitet på kvällen.

När kollektivtrafiken anpassas efter människors vardag blir det också lättare att välja den.

Bättre byten till buss och annan kollektivtrafik

En resa slutar sällan vid bryggan.

Därför behöver pendelbåten fungera tillsammans med resten av kollektivtrafiken.

Liberalerna vill se bättre samordning mellan pendelbåt och andra trafikslag. Tidtabeller och anslutningar behöver utformas så att hela resan fungerar.

Det ska vara enkelt att kliva av båten och fortsätta med buss eller andra färdsätt.

På samma sätt ska resenärer kunna ta sig smidigt från kollektivtrafiken till en avgående båt.

När byten fungerar minskar väntetiden. Då blir pendelbåten ett verkligt alternativ även för människor som inte bor eller arbetar precis intill vattnet.

Enklare att gå och cykla till bryggan

Bra kollektivtrafik börjar innan fordonet kommer.

För pendelbåten betyder det att vägen till bryggan måste fungera.

Liberalerna vill stärka tillgängligheten till bryggorna genom bättre gång- och cykelvägar, tydligare anslutningar och trygga hållplatser. Det är en uttrycklig del av vårt förslag för den utbyggda pendelbåtstrafiken.

Den som cyklar ska kunna komma fram på ett smidigt sätt. Den som går ska känna sig trygg. Och kopplingen till annan kollektivtrafik ska vara tydlig.

På så sätt kan fler människor använda pendelbåten, även om de bor en bit från bryggan.

Hela resan måste fungera.

Pendelbåten kan minska Nackas sårbarhet

Nacka behöver flera fungerande vägar in och ut ur kommunen.

När stora delar av resandet är beroende av samma vägar blir trafiksystemet sårbart. En olycka, avstängning eller annan störning kan snabbt påverka många resenärer.

Därför vill Liberalerna utveckla flera transportslag samtidigt.

Pendelbåten kan skapa ytterligare ett alternativ och frigöra kapacitet i andra delar av trafiksystemet. Valmanifestet beskriver just pendelbåten som en möjlighet att avlasta vägar och minska trängsel.

Det betyder inte att båten ersätter vägar, bussar eller annan kollektivtrafik.

Tvärtom. Ett robust Nacka behöver flera lösningar som fungerar tillsammans.

Ett klimatsmart sätt att använda Nackas läge

Framtidens resande behöver vara både enkelt och hållbart.

Pendelbåten kan vara en del av den utvecklingen.

Nacka har redan en geografisk fördel genom sina långa kuststräckor och närheten till Stockholm. Vi behöver inte skapa en ny transportkorridor från grunden. Vattnet finns redan där.

Genom att utveckla båttrafiken kan fler få ytterligare ett kollektivt alternativ.

Samtidigt ska utvecklingen av pendelbåtstrafiken gå hand i hand med modern teknik

och höga miljöambitioner.

Ett växande Nacka behöver lösningar som gör vardagen enklare utan att vi tappar fokus på klimat och miljö.

Pendelbåt, buss, cykel och bil ska fungera tillsammans

Liberalerna vill inte ställa olika transportslag mot varandra.

Människors vardag ser olika ut. Alla kan inte resa på samma sätt och samma person kan behöva olika transportslag under olika dagar.

Därför behöver Nacka flera fungerande alternativ.

En person kan cykla till bryggan och ta pendelbåten vidare. En annan kan ta buss till båten. Någon annan behöver bilen för en del av resan.

Valmanifestets utgångspunkt är att kollektivtrafik, pendelbåt och cykel ska utvecklas samtidigt som biltrafiken får bättre flöden och minskad sårbarhet.

Friheten ligger i att alternativen faktiskt fungerar.

Fakta: Den blå vägen genom Nacka

Nackas läge vid vattnet skapar en möjlighet som få kommuner har. Pendelbåten kan använda en befintlig transportväg och samtidigt skapa fler alternativ i ett trafiksystem där vägarna periodvis är hårt belastade.

Liberalerna vill därför utveckla pendelbåten från ett komplement till ett pålitligt alternativ för vardagsresor.

För att lyckas behövs flera delar. Vi vill se fler linjer och tätare turer. Dessutom behöver båttrafiken samordnas bättre med andra trafikslag.

Tillgängligheten till bryggorna behöver också förbättras. Bättre gång- och cykelvägar, tydligare anslutningar och trygga hållplatser gör det möjligt för fler att använda båten.

När dessa delar fungerar tillsammans kan pendelbåten bli en blå pendel som knyter Nackas kustnära delar närmare resten av regionen.

Liberalerna tycker

Nacka ska använda sitt läge vid vattnet bättre.

För oss liberaler är mobilitet en frihetsfråga. Människor ska ha flera fungerande sätt att resa till arbete, skola, kultur, idrott och fritid.

Därför vill vi bygga ut pendelbåtstrafiken.

Vi vill ha fler linjer och tätare turer. Vi vill också att pendelbåten ska fungera bättre tillsammans med bussar och annan kollektivtrafik.

Samtidigt ska det bli enklare att gå och cykla till bryggorna.

Pendelbåten är inte hela lösningen på Nackas trafikproblem. Men den kan bli en betydligt större del av lösningen.

Vattnet är en unik resurs. Vi vill använda den för att ge Nackaborna mer tid, fler valmöjligheter och större frihet.

Gör pendelbåten till ett verkligt vardagsalternativ

Nacka växer. Då måste också möjligheterna att resa utvecklas.

Liberalerna vill skapa ett trafiksystem där båt, buss, cykel, gång och bil kompletterar varandra.

Den utbyggda pendelbåtstrafiken är en viktig del av den visionen.

Läs mer om Liberalernas trafik- och mobilitetspolitik i Nacka och våra förslag för bättre kollektivtrafik, Östlig förbindelse, Sicklatunneln, parkering och laddplatser.

Vill du vara med och utveckla ett friare och mer tillgängligt Nacka? Bli medlem i Liberalerna.

Vanliga frågor om pendelbåtstrafiken i Nacka

VAD VILL LIBERALERNA GÖRA MED PENDELBÅTSTRAFIKEN I NACKA?

Liberalerna vill bygga ut pendelbåtstrafiken med fler linjer, tätare turer och bättre samordning med andra trafikslag. Målet är att pendelbåten ska bli ett pålitligt alternativ för vardagens resor.

VILL LIBERALERNA HA FLER PENDELBÅTSLINJER?

Ja. Fler linjer är en del av förslaget. Vi vill att fler ska kunna använda Nackas vatten som en naturlig väg genom kommunen och vidare i regionen.

VILL LIBERALERNA HA TÄTARE TURER?

Ja. Tätare turer behövs för att pendelbåten ska fungera bättre i människors vardag och bli ett mer pålitligt alternativ till andra färdsätt.

HUR SKA DET BLI ENKLARE ATT TA SIG TILL PENDELBÅTEN?

Liberalerna vill förbättra tillgängligheten till bryggorna genom bättre gång- och cykelvägar, tydligare anslutningar och trygga hållplatser.

SKA PENDELBÅTEN ERSÄTTA BUSSAR ELLER BILTRAFIK?

Nej. Liberalernas trafikpolitik bygger på att flera transportslag ska fungera tillsammans. Pendelbåten ska komplettera buss, cykel, gång och bil och ge Nackaborna fler fungerande resalternativ.

VARFÖR KALLAR LIBERALERNA PENDELBÅTEN FÖR DEN BLÅ VÄGEN?

Nackas vatten kan fungera som en naturlig transportväg. Genom fler linjer, tätare trafik och bättre anslutningar vill Liberalerna skapa en attraktiv ”blå pendel” mellan Nackas kustnära delar och resten av regionen.