Trafik och mobilitet i Nacka

Frihet är att kunna ta sig dit man vill. Till jobbet, skolan, träningen, vännerna eller naturen. Därför vill Liberalerna utveckla ett trafiksystem där fler kan resa enkelt genom Nacka och vidare i Stockholmsregionen.

Nacka växer och är en del av en sammanhängande storstadsregion. Det ställer höga krav på både kollektivtrafik och vägar. Pendelbåtar, bussar, cykel och bil behöver fungera tillsammans.

Vi vill utveckla pendelbåtstrafiken, förbättra kollektivtrafiken och skapa bättre tvärförbindelser. Samtidigt driver vi på för Östlig förbindelse, en fungerande Sicklatunnel och bättre möjligheter att parkera och ladda bilen.

Ett växande Nacka behöver ett trafiksystem som fungerar både idag och i framtiden.

Mobilitet är en frihetsfråga

Hur vi kan resa påverkar hur vi kan leva våra liv.

En väl fungerande kollektivtrafik ger människor större möjlighet att välja var de vill arbeta och studera. Bra vägar gör det möjligt för människor och företag att röra sig genom regionen.

Samtidigt behöver människor kunna gå och cykla säkert. Den som behöver bilen ska kunna använda den, medan den som vill resa kollektivt ska ha bra alternativ.

Därför ställer Liberalerna inte olika transportslag mot varandra.

Nacka behöver ett trafiksystem där båt, buss, cykel, gång och bil kompletterar varandra.

Pendelbåten ska bli ett verkligt vardagsalternativ

Nackas läge vid vattnet är en stor tillgång. Havet och Stockholms inlopp ska inte bara vara något vi tittar på. Vattnet kan också vara en viktig del av vårt trafiksystem.

Därför vill Liberalerna utveckla pendelbåtstrafiken.

Vi vill se fler linjer och tätare turer. Dessutom behöver pendelbåtarna samordnas bättre med övrig kollektivtrafik.

Det ska vara enkelt att fortsätta resan när man kliver av båten. Därför är bra anslutningar

till bryggorna viktiga.

Pendelbåten kan avlasta andra delar av trafiksystemet och samtidigt erbjuda ett attraktivt sätt att resa genom Nacka och vidare i regionen.

Bättre kollektivtrafik i hela Nacka

Kollektivtrafiken måste fungera i människors vardag.

Det räcker inte att en busslinje finns på kartan. Avgångarna måste komma tillräckligt ofta och resan måste fungera från dörr till dörr.

Liberalerna vill därför förbättra kollektivtrafiken i Nacka.

Det behövs goda förbindelser mot Stockholm. Men det behövs också bättre möjligheter att resa mellan olika delar av Nacka.

Bra tvärförbindelser gör det enklare att nå arbetsplatser, skolor, handel, idrott och fritidsaktiviteter utan att alltid behöva resa via centrala Stockholm.

Det skapar större frihet i vardagen.

Bättre tvärförbindelser

Nacka är inte bara en plats människor reser från på morgonen och tillbaka till på kvällen.

Människor rör sig mellan kommundelar under hela dagen. Därför behöver trafiksystemet också knyta ihop Nacka bättre.

Liberalerna vill utveckla tvärgående kollektivtrafik och göra det enklare att resa mellan olika delar av kommunen.

Det är särskilt viktigt när Nacka växer.

Nya bostäder och arbetsplatser måste följas av fungerande kommunikationer. Annars riskerar människor att bli beroende av långa omvägar för relativt korta resor.

Ett mer sammanhängande Nacka ger fler människor tillgång till hela kommunen.

Östlig förbindelse behövs för regionens framtid

Stockholmsregionens trafikproblem påverkar Nacka varje dag.

Därför behövs långsiktiga strukturprojekt som minskar trängseln och gör trafiksystemet mindre sårbart.

Liberalerna Nacka driver på för en klimatsmart och genomtänkt Östlig förbindelse.

För oss är det viktigt att lösningen möjliggör kollektivtrafik och skapar bättre tvärförbindelser. Den ska bidra till bättre trafikflöden och knyta samman regionen.

Östlig förbindelse handlar därför inte bara om biltrafik.

Den handlar om hur vi bygger ett robust trafiksystem för en växande Stockholmsregion.

Sicklatunneln måste fungera

Nacka är sårbart när viktiga trafikförbindelser inte fungerar.

Sicklatunneln kopplar väg 222 till Södra länken och är en viktig länk mellan Nacka och det regionala vägnätet.

När tunneln stängs eller kapaciteten begränsas påverkas trafiken i stora delar av kommunen. Restiderna ökar och köerna växer. Det påverkar både människors vardag och företagens transporter.

Därför vill Liberalerna stärka driftsäkerheten i Sicklatunneln.

Nödvändiga säkerhetssystem och tekniska lösningar behöver komma på plats så att tunneln kan fungera även när incidenter inträffar.

Nacka behöver robusta förbindelser med resten av regionen.

Det ska gå att parkera i Nacka

Bilen behövs i många människors vardag.

Därför ska Nacka ha tillräckligt med parkeringsplatser där de faktiskt behövs.

Det gäller bland annat parkering vid arbetsplatser och vårdinrättningar. Dessutom behövs parkering vid natur- och besöksområden för att fler människor ska kunna ta sig dit.

Infartsparkeringar är också viktiga.

Den som bor längre från kollektivtrafiken ska kunna ta bilen en del av resan och sedan fortsätta med buss, båt eller annan kollektivtrafik.

På så sätt kan bilen och kollektivtrafiken komplettera varandra.

Fler laddplatser för ett elektrifierat Nacka

Elektrifieringen av transporterna går snabbt.

Den som vill välja elbil eller andra eldrivna transporter ska inte hindras av att laddningen

saknas.

Därför vill Liberalerna se fler laddplatser i hela Nacka.

Laddning behöver finnas där människor faktiskt parkerar. Det gäller exempelvis centrumområden, större parkeringar, bostadsområden och andra platser där bilen står tillräckligt länge för att laddas.

Vi vill att 25 procent av Nackas parkeringsplatser ska ha laddmöjlighet till 2030.

Nya parkeringsplatser ska därför i hög grad planeras för laddning från början. Samtidigt behöver befintliga parkeringar elektrifieras där behovet är stort.

Det ska vara enkelt att välja klimatsmart utan att vardagen blir krångligare.

Ett trafiksystem som håller ihop

Nackas trafikproblem kan inte lösas med ett enda projekt.

Pendelbåtar löser vissa resor. Bussar löser andra. Vägar behövs för människor, företag och samhällsviktiga transporter. Cykel och gång är viktiga för både kortare resor och anslutningen till kollektivtrafiken.

Därför behöver vi se trafiksystemet som en helhet.

En familj kan exempelvis använda bilen till infartsparkeringen och sedan fortsätta kollektivt. En annan person kan cykla till pendelbåten. Företag behöver samtidigt kunna transportera varor genom regionen.

När de olika delarna fungerar tillsammans får människor fler alternativ.

Det är den friheten Liberalerna vill skapa.

Fakta: Nacka är en del av en växande Stockholmsregion

Nackas trafik stannar inte vid kommungränsen. Varje dag reser människor mellan Nacka, Stockholm och andra delar av regionen för arbete, studier och fritid.

Därför måste lokal och regional trafikplanering fungera tillsammans.

För Liberalerna handlar mobilitet om att skapa flera fungerande alternativ. Pendelbåt och kollektivtrafik kan göra det enklare att resa utan bil. Samtidigt behöver vägnätet vara robust för människor, företag och transporter som behöver använda bilen.

Östlig förbindelse och Sicklatunneln är därför regionala frågor med stor lokal betydelse. På samma sätt är parkeringar och laddplatser viktiga för att vardagsresorna ska fungera.

Ett modernt trafiksystem ska ge människor fler möjligheter att välja hur de vill resa.

Liberalerna tycker

Människors vardag ska inte styras av ett trafiksystem som inte fungerar.

För Liberalerna är mobilitet en frihetsfråga.

Den som vill åka kollektivt ska kunna lita på att bussen eller pendelbåten fungerar. Den som behöver bilen ska kunna komma fram och hitta parkering. Den som kör elbil ska kunna ladda. Och den som går eller cyklar ska kunna ta sig fram på ett tryggt sätt.

Därför vill vi inte ställa trafikslag mot varandra.

Vi vill utveckla pendelbåtstrafiken och kollektivtrafiken. Samtidigt driver vi på för Östlig förbindelse och en robust Sicklatunnel.

Dessutom vill vi skapa fler laddmöjligheter och se till att det finns parkering där den behövs.

Nacka behöver både smarta lösningar för dagens resor och investeringar för framtiden.

Frihet är också att kunna komma fram.

Ett friare och mer tillgängligt Nacka

Nacka ska vara enkelt att leva, arbeta och driva företag i.

Därför vill Liberalerna bygga ett trafiksystem som knyter ihop kommunen med resten av Stockholmsregionen och ger människor flera sätt att resa.

Vi vill använda både vägarna och vattnet bättre. Vi vill utveckla kollektivtrafiken, minska trafiksystemets sårbarhet och göra elektrifieringen enklare.

Läs vidare om våra konkreta förslag för pendelbåtar, kollektivtrafik, Östlig förbindelse, Sicklatunneln, parkering och laddplatser.

Vill du vara med och utveckla Nackas framtid? Bli medlem i Liberalerna.

Vanliga frågor om trafik och mobilitet i Nacka

VAD VILL LIBERALERNA GÖRA MED TRAFIKEN I NACKA?

Liberalerna vill utveckla flera delar av trafiksystemet samtidigt. Vi vill bland annat förbättra kollektivtrafiken, utveckla pendelbåtstrafiken, skapa bättre tvärförbindelser och driva på för Östlig förbindelse.

VILL LIBERALERNA BYGGA ÖSTLIG FÖRBINDELSE?

Ja. Liberalerna Nacka driver på för en klimatsmart och genomtänkt Östlig förbindelse. Den ska bidra till bättre trafikflöden och tvärförbindelser samt ge möjlighet till kollektivtrafik.

VAD VILL LIBERALERNA GÖRA MED SICKLATUNNELN?

Liberalerna vill stärka driftsäkerheten. Nödvändiga säkerhetssystem och tekniska åtgärder behöver komma på plats så att en av Nackas viktigaste kopplingar till det regionala vägnätet blir mer robust.

VILL LIBERALERNA HA FLER PENDELBÅTAR?

Ja. Vi vill utveckla pendelbåtstrafiken med bland annat fler linjer, tätare turer, bättre samordning och bättre anslutningar till bryggorna.

VILL LIBERALERNA HA FLER PARKERINGSPLATSER?

Liberalerna vill att det ska finnas tillräckligt med parkering där den behövs. Det gäller bland annat arbetsplatser, vårdinrättningar, infartsparkeringar samt natur- och besöksområden.

VAD VILL LIBERALERNA GÖRA MED LADDPLATSER?

Liberalerna vill bygga ut möjligheten att ladda elfordon i Nacka. Målet är att 25 procent av Nackas parkeringsplatser ska ha laddmöjlighet till 2030.